Drömresan

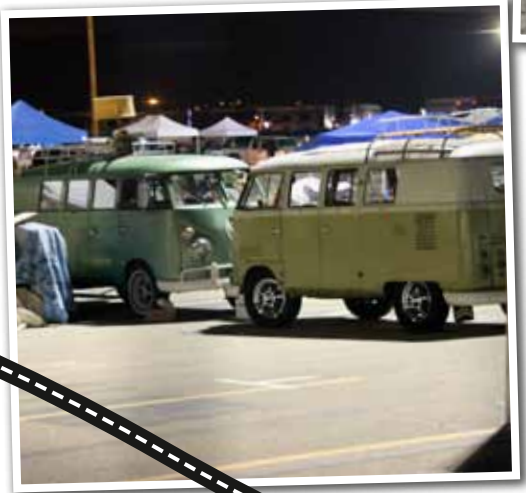
En roadtrip i USA är för många en dröm att förverkliga innan det är dags att checka ut, så även för Joakim Larén, Mikael och Sune Ståhl. Drömmarnas resa har funnits länge, och det började faktiskt på Power Big Meet. Gänget har haft säljruta där i 10 år. Försäljaren bredvid, Lennart, berättar gärna om sina resor till USA. Men han slutar alltid på samma sätt: ”det går inte beskriva, ni måste dit själva”. 2009 får de nog och bestämmer sig, det måste bli av! 2011 kommer kamraterna äntligen iväg, här får ni följa resan i dagboksformat.

Dag 1 Lördag 14/1

Anländer till Arlanda kl. 05.00. Planet försenat en timme, så det blir väldigt bråttom i London. Tar första ölen kl. 06.00. När vi kommer in över USA berättar Mikael att han och Jaana ska gifta sig, så ölen byts snabbt ut mot champagne. Framme i Los Angeles tar vi oss till Dollar hyrbilar där vi får en Dodge van. Jocke synar och tar bilder på lite skador innan vi åker. Slår igång vår GPS med Lill-Babs som tar oss till Sheraton Hotell i Pomona, 8 mil söderut genom stan.

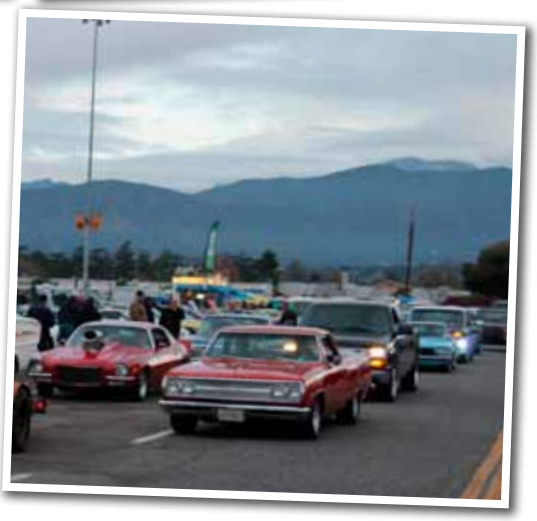






Dag 2 Söndag 15/1

Uppe runt 03:00, går till fots mot Pomona swap meet. De öppnar 05.00 då det väller in närmare 4000 bilar och flera tusen människor. Handlar verktyg, fönstervevar till -60 Buick, samt leksaksbilar, verktyg, gängsats, tumnycklar och en renoverad Edselförgasare för 100 dollar. Vid lunch blir vi bjudna på åktur med Gary, en av Jockes bekanta. Åker Dodge med 440 under huven och dubbla fyrisar till hans favoritrestaurang. De säljer 21 ton spaghetti i per månad. En fantastisk dag!



Dag 3 Måndag 16/1

Dagens etapp: till Phoenix. Enligt kartan är det 55 mil. Solen strålar, riktigt härligt väder. Kör genom öken, över berg, ett fantastiskt landskap. Ser tusentals vindkraftverk. Åker i 120 blås, mil efter mil, raksträckor på flera mil genom



öknen. Efter att passerat Arizonagränsen skriker Jocke: ”Titta, en massa 50-tals bilar på höger sida, vi vänder!” Hamnar på en bilskrot med runt 750 bilar. Pratar med ägaren, en cowboytyp som ger adresser till fler skrotar. Han får presenter som tack, träffmärken från Sverige och bilder på våra bilar. 19.30 anländer vi Days Inn någon mil före Phoenix. Jocke sitter vid datorn och klickar men kan inte stava till whisky. Jag skriver också fel, bäst att låta bli när man inte kan. Tar en öl var och njuter av bubbelpoolen istället. Går till macken bredvid hotellet, pratar med personalen. När vi pekar på våra t-shirts tror de att Edsel var en tysk bil. Många verkar inte kunna sin historia här. Tillbaka på hotellet springer Jocke i bara kalsongerna till bilen för att hämta öl. Lägger in sista snusen och hoppar i säng.

Dag 4 Tisdag 17/1

Mot DVAP-skroten i Casa Grande! Highway 10 sedan väg 84 som vi trodde var skogsväg, visar sig vara dubbelfilig



motorväg. Ökenlandskap, höga berg och gigantiska kaktusar. Passerar typ 1 miljon kossor - helt otroligt! Häftiga US-lastbilar med massor av krom drar förbi. Stannar till på en mindre bilskrot. Hittar bland annat en -57 Cheva 150 2dr stolpe, en -55 Buick, samt en -51 GMC pickis. Väl på DVAP-skroten känns det som att vi passerat pärleporten. Bilar i långa rader! Här finns mest objekt upp till 1960. Solen skiner från klarblå himmel, 25-27 grader. Härligt, dock är det lite knepigt att handla. Får t.ex. inte köpa aluminiumdekor från en soffa, bara hela soffan. Får inte skruva själv heller, de har tre pickups som kör runt och





demonterar. Har fått tips om att Super 8 Motel är prisvärt, så Micke söker på GPS. Hittar ett nära centrum, kanonfint rum med två stora sängar. Klockan är för lite för att bli kvar i rummet. Jocke ringer Bo Målefors, en svensk kille som bott i USA i 25 år och har skickat runt 2500 bilar till Sverige. Han är på sin verkstad, så vi åker dit. Hittar flera Edsel att plocka delar från och Bo har bra priser. Tar en öl på motellet och delar på en flaska vin. Söker på craigslist efter bilar runt Phoenix. Hittar en -71 Pontiac Le Mans cab, mailar ägaren om att få komma och titta i morgon.

Dag 5 Onsdag 18/1

Till Bo igen, kör smågator där vi ser en del bilar, t.ex. två Chargers från runt -72. Väl framme börjar skruvandet, bl.a. en Edsel -58 plockas på massa bra delar. Micke köper -59 DeSoto stötfångare. Jocke tittar på alla Mopar fenbilar som står överallt. En 1957 DeSoto Adventurer cab är såld till Sverige för 1 miljon kronor och då saknas både lack och inredning. Efter allt skruvande bjuder vi Målefors på lunch och tackar för oss. Kör efter GPS



mot Barett Jackson men hamnar på Russo Steel-auktionen istället. Här är det visningsdag med runt 1000 bilar uppställda. Vid 16.00 får vi kontakt med Sören Fjellstedt som är på Barett Jackson. Försöker igen och kommer till ett område med massor av besökare, en stor byggnad, ca 200 meter lång. Barett Jackson! 1000-tals kanonfina US-bilar av alla modeller. Finns runt 5000 sittplatser framför scenen, kollar aktionen en stund: en bil säljs på 3-5min. Snabba ryck som gäller! Finns även en marknad där man kan hitta allt och lite till i tillbehörsväg. Auktionen pågår i fem dagar nästan dygnet runt. Men vi missar Fjellstedt med polare. Nytt försök: “först till LA” hälsar vi per telefon. Fått mail från killen med -71 Pontiacen, kommer inte förrän torsdag e.m, tyvärr. Avslutar kvällen framför TV med en kanal som sänder live från Barett Jackson, sen är det god natt.



Dag 6 Tordag 19/1

Dagens mål: Grand Canyon via Flagstaff och vidare till Las Vegas. Ser snö vid vägkanten innan Flagstaff. Anländer Grand Canyon vid lunch, otroligt ställe!







Man måste se det med egna ögon för att fatta hur stort och djupt det är. Otrolig upplevelse att ha varit här. Drar mot Las Vegas men det börjar bli mörkt. Kingman ca 20 mil före Vegas blir ny destination. På vägen dit blir vi frånåkta av en lastbil då vi körde 120 km/h. Anländer till Kingman, tar in på Super 8. Bra pris igen, 57 dollar natten för oss tre ink. frukost. (133kr/person.) När vi kliver ur bilen visar det sig att motellet ligger vid Route 66, varpå Micke springer ut och kysser vägen.

Dag 7 Fredag 20/1

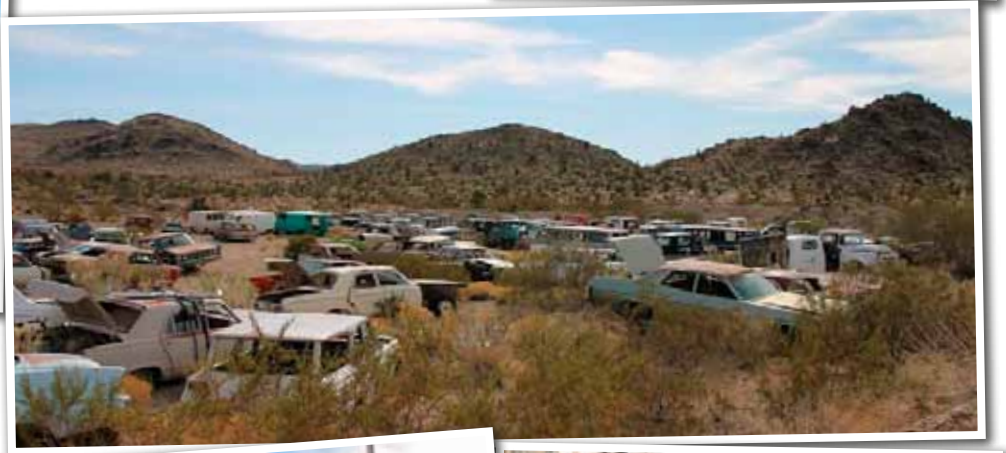
Frukost: minimuffins och kaffe. Sämst hittills. In i bilen och till närmsta affär, mer mat. Åker Route 66 mot en förmodad skrot som Jocke spanat in på Google Maps. Stannar vid en bilhandlare, Old 66 Classic. Finns ett 100-tal äldre bilar, de flesta körbara, priser runt 5-10 000 dollar. Hittar skroten: Dans Auto, står en folkabuss på taket av



huset. Ägaren är vänlig, vi ger honom svenska biltidningar och träffknappar. När vi gått runt någon timme säger han att han har en till skrot. Har passerat den längs vägen, men inte sett den för det höga plåtstaketet. Ägaren öppnar hänglåset och släpper in oss. När vi tror att vi sett alla bilar och klockan börjar bli mycket säger han ”häng med, jag har en skrot till på andra sidan järnvägen”. Går mot banvallen när något underligt djur passerar i minst 100 km/h. Tydligen Arizonas nationalfågel, Road Runner.

Något kort hinner vi inte knäppa. Kommer över banvallen och där i den torra sanden står runt 400 rostfria gamla jänkare, de flesta orörda. Köper lite delar till -60 Ford Galaxie, sen iväg mot Las Vegas på US Route 93 via Hoover Dam. Dammen försörjer tre delstater med el, ett otroligt stort och mäktigt bygge. Tar in på Excalibur i Las Vegas, byggt som en riddarborg med torn och vallgrav. Hotellet har 4000 rum. Innanför entrén står 100-tals spelautomater. Vårt rum är mycket stort och fint med två stora dubbelsängar. Äter middag med Sören Fjellstedt och hans två kompisar. En trevlig stund med mycket snack om US-bilar. På kvällen går vi en sväng på The Strip, hamnar på Harley Davidsson pub. Stället har hojar i taket! Tar en öl och en whiskey. Besöker hotellets spelhallar. Finns till och med spelhall i källaren för barn. Spelar lite före sängdags. Vilken dag!











Dag 8 Lördag 21/1

Vi besöker Imperial Pallace Hotell där det finns ett bilmuseum på femte våningen. Många intressanta och fina bilar. Sen iväg med taxi för att kolla en intressant-70 Buick GS 350, hittad på craigslist. Tar en timme ut till Buicken som är i bra brukskick, låter bra i motorn. Ägaren begär 12 000 dollar. Vi ska möta honom på Luxor hotell senare i kväll där han jobbar. Drar tillbaks till hotellet. Jocke säger att det var skönt att slappa lite och veta att man är i "LA"…? Räknar ut vad Buicken skulle kosta hemma i Sverige med frakt och avgifter. Äter middag på hotellet. När man beställer tar kocken fram ett stort köttstycke, sen får man säga hur mycket man vill ha! Lägger 50 dollar var i en spelpott och spelar roulett, men det går som vanligt: förlorar det mesta. Micke och Jocke möter Buickägaren vid nattklubben. Gratis inträde, går på roackabilly-konsert också. Satsar våra sista dollar på rouletten – vinner över 300 dollar! Perfekt till reskassan.





Dag 9 Söndag 22/1

Mot Sacramento. Passerar Mojaveöknen, tom tank så vi stannar på första bästa bensinmack. Tar en kaffe och hamburgare. Möter ett jättelångt tåg med tre diesellok fram, sen 103 vagnar med dubbla containers, och till slut två diesellok till. Helt sant! Sune räknade alla. Kör in i Kingsburg som önskar oss "Välkomna" på svenska, finns en hel gata med Dalahästar och svenska flaggor. Passerar två gigantiska bilskrotar i närheten av Yosemite norr om Fresno. Första regnet kommer nu söder om staden Meced . Efter vägen på höger står två flygplan, en "Phantom" och ett bombplan från andra världskriget, kallat Flygande Fästningen. Coolt att få se i verkligheten! Passerar Sacramento i mörkret, regnet vräker ner sista milen och Jocke har svårt att köra. Klarar ändå 100 mil idag. Tar in på bra hotell, hungriga som vi är går vi till enda restaurangen, men den var precis stängd. Det blir ölkorv till middag.



Dag 10 Måndag 23/1

Regnat hela natten. På TV ser vi att Sacramento fått flera decimeter vatten på gatorna. Drar till Big M-skroten efter frukost. Träffar John (Big M), mycket trevlig man: Jocke har haft kontakt genom Forward Look-forumet flera år. Pratar en stund, då Sune som vanligt frågar efter ett svänghjul till en Ford 292 cui. (Har frågat på varenda skrot och fått







märkas. Jocke och Micke fastnar för en -59 Plymouth STW Airport Limo, parkerad under ett tjockt dammlager. Hittar även en -58 Chrysler 300D Coupe Fuel Injection. Får bra pris av John på alla delar vi plockat. Tar en pilsner ihop, pratar och skojar en stund, tackar och





nej) Men inte här! John skjuter ut stolen och plockar fram ett under skrivbordet, Sune tappar hakan och alla börja skratta, vilken lycka. Sedan ut och leta delar. Många halvkompletta bilar här, mycket Edsel och Chrysler. Jocke tar en Carterförgasare från en Imperial -59. Fina fynd överhuvudtaget. Vi bjuder på mat, godaste lunchen under vår resa. Sen iväg till Johns nästa skrotupplag en bit bort. Finns en hel del kompletta bilar, mer än 20 Edsel, bl.a. en 1960 4dr sedan, överlag mycket från 50-60-talet. Köper en hel del prylar som ska skickas senare. Svårt att beskriva detta ställe, men ca 800 bilar finns och lika många är demonterade, fullt i alla byggnader. Skulle man så ta med en hel container med delar härifrån skulle det ändå inte







drar vidare. Mot San Fransisco! Spelar The Mamas and The Papas, vilken känsla att rulla in i staden till den musiken. Mörkt när vi anländer, men Micke drar på i de berömda backarna. Vårt hotell, Del Sol, är från 50-talet men nyrenoverat i pastellfärger. Ligger på Webster Street, ganska centralt. Jocke och Micke går på Silver Clouds pub, rakt över gatan där de spenderar ett par timmar och sjunger karaoke. Vilka kontraster idag, först Big M med sin skrot och nu mitt i San Fransisco!

Dag 11 Tisdag 24/1

Frukost vid poolen och sightseeing i San Fransisco, åker turistbuss utan tak, Shopping och mexikanskt till lunch. Hoppar av bussen när vi passerat Golden Gate. Jocke berättar att Pappa Kimmo var här runt 1958-59, vilken känsla att vara på samma plats! Tar varsin kall öl och njuter av utsikten: bron och inloppet till staden med Alcatraz i förgrunden. Tar bussen vidare till Fishermans Warf. Äter på restaurang vid hamnen, friterade jätteräkor. Taxi tillbaka till hotellet, Micke spelar Golden Gate med Vikingarna, ett bra soundtrack.



Dag 12 Onsdag 25/1

Packar och hämtar frukost till rummet. Dagens etapp: Highway 1 efter kusten ner till Los Angeles. Kör Lombard Street (serpentinvägen) ut ur stan. Klart fränt! Åker söderut längs havet, imponerade vyer. Passerar Monterey, stannar för lunch i Big Sur. Får då veta att Highway 1 är stängd på grund av stenras. Får vända och ta oss över bergen ut på väg 101 till LA. Går bra i alla fal bra, kör hela vägen i ett, framme vid Motel Super 8 vid 20.30. Checkar in, mailar de därhemma och glor på TV.



Dag 13 Torsdag 26/1

Träffar Börje i södra L.A vid 401K (Hot Rod och muskelbilsverkstad) där även Bernt Karlsson jobbar. Finns ett 10-tal projekt i olika stadier, de flesta dyra kundprojekt. Rundvisning i verkstaden, sen hem till Börje där han visar alla bilar: -59 Dodge Custom Royal Lancer cab i utställnings skick, -70 'Cuda cab, -69 Plymouth 426 Hemi, -49 Cadillac fastback med modern drivlina, -62 Chevy Bubble top med original 409 och en -71 Lincoln Continental HT. Börje hinner med runt 50 utställningar per år!? Lincoln Continetal -71:an såg från ut med sina 20-tums kromhjul, så vi köpte den av Börje. Får med originalhjul, kapslar samt en stor kartong med vax och putsmedel. Lastar alla delar vi köpt i bilen, detta köp kom lägligt med tanke på alla grejer som skulle hem. På kvällen åker vi till Börjes kompis, har bl.a. -55 Chevy HGW och fyrdörrars dito på uppfarten vi huset, och ett par hot rods i garaget. Killen har stort lager bildelar från 1931-78, köper en del smått av honom. När vi ska hem får vi inte igång vår GPS, men till slut hoppade Lill-Babs igång igen, vilken lycka! Sune och Jocke firar med whiskey och öl på hemresan. Superdag, alla nöjda!







Dag 14 Fredag 27/14

Sista dagen, åker till Hollywoodskylten. Sen till Santa Monica vid havet där Route 66 tar slut. Eller börjar… Handlar t-shirts och kylskåpsmagneter. Det fanns mycket att se: tivoli, hantverk, souvenirer. Lunch på Bubba Gump-restaurang. Micke och Jocke vill bada i Stilla havet, svinkallt men till slut kom de i. Tillbaka till hotellet, dags att börja packa. Väskorna blir helt proppfulla. I morgon bär det iväg till flygplatsen!

Dag 15 Lördag 28/1

Tidig morgon, släpar väskor till LAX. Lämnar tillbaka hyrbilen och hoppar på planet, hemma vid 22.30 svensk tid. En fantastisk resa på 414 mil med många upplevelser och nya bekantskaper. Inga problem utan resan gick helt som planerat. Skönt att vara hemma, men längtar redan tillbaka.

Vad kostade det?

Flyg 6700 kr per person med British Airways.
Motel, ca 530 kr/natt med två sängar och frukost.
Hotell i Las Vegas, ca 530 kr/natt.
Hyrbil genom www.hyrbil.nu (Dollar Rent A Car). Chrysler Country (van) ca 6300 kr ink. en full tank. Fria mil.
Mat/bränsle: alla lade 5000 kr var i en gemensam pott, alltså 15 000 kr totalt.
I slutändan landade det på 22-25 000 kr per person, exklusive presenter och bildelar.